****

**СОДЕРЖАНИЕ**

Пояснительная записка...................................................................................................3

Учебный план профессиональной подготовки водителей транспортных средств

с категории "СЕ"..............................................................................................................4

Специальный цикл. Рабочая программа учебного предмета

"Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "СЕ" как объектов управления................................................................................................5

Специальный цикл. Рабочая программа учебного предмета "Основы управления транспортными средствами категории "СЕ".................................................................6

Специальный цикл. Рабочая программа учебного предмета "Вождениетранспортных средств категории "СЕ".......................................................................................................7

Планируемые результаты освоения программы...........................................................9

Условия реализации программы..................................................................................10

Перечень учебного оборудования...............................................................................11

Система оценки результатов освоения программы....................................................15

Учебно-методические материалы, обеспечивающие реализацию программы..........16

Приложения:

1.Примерная программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "СЕ".

2.Календарный учебный график

3.Положение о промежуточной аттестации

4. Положение об итоговой аттестации

**I. Пояснительная записка**

Образовательная программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "СЕ" (далее - программа) разработана в соответствии с требованиями [Федерального закона](https://base.garant.ru/10105643/) от 10 декабря 1995 г. N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения", Федерального закона от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации", Приказа Министерства просвещения России от 26.08.2020 N 438 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения», Примерной программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В», утвержденной приказом Министерства просвещения России от 08.11.2021 N 808 «Об утверждении примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий» и согласована с Государственной инспекцией безопасности дорожного движения МВД РФ.

Содержание программы представлено пояснительной запиской, учебным планом, рабочими программами учебных предметов, планируемыми результатами освоения программы, условиями реализации программы, системой оценки результатов освоения программы, учебно-методическими материалами, обеспечивающими реализацию программы.

Учебный план содержит перечень учебных предметов специального цикла с указанием времени, отводимого на освоение учебных предметов, включая время, отводимое на теоретические и практические занятия.

**Специальный цикл включает учебные предметы:**

"Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "СЕ" как объектов управления";

"Основы управления транспортными средствами категории "СЕ";

"Вождение транспортных средств категории "СЕ" (с механической трансмиссией/с автоматической трансмиссией)".

Условия реализации программы содержат организационно-педагогические, кадровые, информационно-методические и материально-технические требования. Учебно-методические материалы обеспечивают реализацию программы.

Программа предусматривает достаточный для формирования, закрепления и развития практических навыков и компетенций объем практики.

Программа может быть использована для разработки рабочей программы профессиональной подготовки лиц с ограниченными возможностями здоровья при соблюдении условий, без которых невозможно или затруднительно освоение образовательных программ обучающимися с ограниченными возможностями здоровья.

**2. УЧЕБНЫЙ ПЛАН**

**профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "СЕ"**

|  |  |
| --- | --- |
| Учебные предметы  | Количество часов |
| Всего  | В том числе |
| Теоретические занятия | Практические занятия |
| **Учебные предметы специального цикла** |
| Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "СЕ" как объектов управления | 6 | 3 | 3 |
| Основы управления транспортными средствами категории "СЕ" | 6 | 3 | 3 |
| Вождение транспортных средств категории "СЕ" (для транспортных средств с механической/автоматической трансмиссией) | 24 | - | 24 |
| *Промежуточная аттестация по специальному циклу* | 1 | 1 |  |
| **Квалификационный экзамен** |
| Итоговая аттестация (Квалификационный экзамен) | 4 | 2 | 2 |
| Итого | 41 | 8 | 32 |

**3. РАБОЧИЕ ПРОГРАММЫ УЧЕБНЫХ ПРЕДМЕТОВ**

**СПЕЦИАЛНЫЙ ЦИКЛ**

**3.1. УЧЕБНЫЙ ПРЕДМЕТ**

**"Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "СЕ" как объектов управления".**

Распределение учебных часов по разделам и темам

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование разделов и тем | Количество часов |
| Всего | В том числе |
| Теоретические занятия | Практические занятия |
| **3.1.1. Устройство транспортных средств** |
| 1. Общее устройство прицепов, тягово-сцепных и опорно-сцепных устройств
 | 2 | 2 | - |
| Итого по разделу | 2 | 2 | - |
| **3.1.2. Техническое обслуживание** |
| 1. Техническое обслуживание прицепов, тягово-сцепных и опорно-сцепных устройств
 | 1 | 1 | - |
| 1. Подготовка автопоезда к движению
 | 3 | - | 3 |
| Итого по разделу | 4 | 1 | 3 |
| **Итого** | **6** | **3** | **3** |

Качество усвоения материала по учебному предмету оценивается преподавателем по итогам промежуточной аттестации.

**3.1.1. Устройство транспортных средств.**

**Тема 1.** **Общее устройство прицепов**: классификация прицепов; краткие технические характеристики прицепов категории О3, общее устройство прицепа, виды подвесок, применяемых на прицепах, назначение и устройство рабочей тормозной системы прицепа, электрооборудование прицепа, назначение и устройство узла сцепки, способы фиксации страховочных тросов (цепей), неисправности, при наличии которых запрещается эксплуатация прицепа.

**3.1.2. Техническое обслуживание.**

**Тема 1.** **Техническое обслуживание прицепов**: виды и периодичность технического обслуживания прицепов, контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание прицепов, подготовка прицепа к техническому осмотру.

**Тема 2.** **Подготовка автопоезда к движению**: проверка наличия смазки в механизме узла сцепки, проверка и доведение до нормы давления воздуха в шинах колес, проверка надежности соединения страховочных тросов (цепей), проверка работы внешних световых приборов прицепа.

**3.2. УЧЕБНЫЙ ПРЕДМЕТ**

 **"Основы управления транспортными средствами категории "СЕ".**

Распределение учебных часов по разделам и темам

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование разделов и тем | Количество часов |
| Всего  | В том числе |
| Теоретические занятия | Практические занятия |
| 1. Особенности управления автопоездом в штатных ситуациях
 | 3 | 2 | 1 |
| 1. Особенности управления автопоездом в нештатных ситуациях
 | 3 | 1 | 2 |
| **Итого** | **6** | **3** | **3** |

**Тема 1.** **Особенности управления автопоездом в штатных ситуациях**: причины возникновения поперечных колебаний прицепа во время автопоезда; управление автопоездом при прохождении поворотов различного радиуса; выбор безопасной скорости и траектории движения; управление автопоездом при обгоне, опережении и встречном разъезде; маневрирование автопоезда в ограниченном пространстве; управление автопоездом при движении задним ходом; предотвращение "складывания" автопоезда при движении задним ходом; обеспечение безопасности при движении автопоезда задним ходом; особенности управления автопоезда в горной местности, на крутых подъемах и спусках; особенности управления автопоездом при движении по дороге с низким коэффициентом сцепления дорожного покрытия (в гололедицу); перевозка грузов в прицепах различного назначения; оптимальное размещение и крепление перевозимого груза; особенности управления автопоездом в зависимости от характеристик перевозимого груза; особенности управления автоцистерной. Решение ситуационных задач.

**Тема 2.** **Особенности управления автопоездом в нештатных ситуациях**: причины ухудшения курсовой устойчивости и "складывания" автопоезда при торможении; причины возникновения заноса и сноса прицепа; действия водителя с учетом типа привода тягача по предотвращению и прекращению заноса и сноса прицепа; действия водителя с учетом типа привода тягача при превышении безопасной скорости на входе автопоезда в поворот. Решение ситуационных задач.

**3.3. УЧЕБНЫЙ ПРЕДМЕТ**

 **"Вождение транспортных средств категории "СЕ".**

Распределение учебных часов по разделам и темам.

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование заданий | Количество часов практического обучения |
| **3.3.1. Первоначальное обучение вождению** |
| 1. Приемы управления транспортным автопоездом
 | 5 |
| 1. Управление автопоездом в ограниченных проездах
 | 7 |
| Итого по разделу | 12 |
| **3.3.2. Обучение вождению в условиях дорожного движения** |
| 1. Вождение по учебным маршрутам
 | 12 |
| Итого по разделу | 12 |
| **Итого** | **24** |

**3.3.1. Первоначальное обучение вождению.**

**Тема 1.** **Приемы управления автопоездом**: подготовка к выезду, сцепка автопоезда, проверка технического состояния автопоезда, начало движения, движение по кольцевому маршруту с увеличением и уменьшением скорости, торможение двигателем, остановка; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения; начало движения, движение с поворотами направо, налево и разворотом для движения в обратном направлении; начало движения вперед, движение по прямой, остановка, движение задним ходом по прямой, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка; начало движения вперед, движение по прямой, остановка, движение задним ходом с поворотами направо и налево, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка, расцепка автопоезда.

**Тема 2.** **Управление автопоездом в ограниченных проездах**: повороты налево и направо на 90 градусов при ограниченной ширине полосы движения (при движении вперед); начало движения задним ходом, въезд в "габаритный коридор" с поворотом на 90 градусов направо (налево), движение в "габаритном коридоре", подъезд задним бортом к имитатору погрузочной платформы (ряду стоек), остановка перед имитатором погрузочной платформы, выезд из "габаритного коридора" передним ходом в сторону, противоположную въезду в "габаритный коридор", остановка, начало движения задним ходом; проезд перекрестка и железнодорожного переезда; развороты без применения и с применением заднего хода; начало движения задним ходом, движение по прямой в "габаритном коридоре" задним ходом, остановка, начало движения передним ходом, движение по прямой в "габаритном коридоре" передним ходом, остановка.

**3.3.2. Обучение вождению в условиях дорожного движения.**

**Тема 1.** **Вождение по учебным маршрутам**: подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, на поворотах, подъемах и спусках, остановка и начало движения на различных участках дороги и в местах стоянки; подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, перестроения, повороты, разворот вне перекрестка, опережение, обгон, объезд препятствия и встречный разъезд, движение по мостам и путепроводам, проезд мест остановок маршрутных транспортных средств, пешеходных переходов и железнодорожных переездов; подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, проезд регулируемых и нерегулируемых перекрестков в прямом направлении, с поворотами направо и налево, разворотом для движения в обратном направлении.

**4. ПЛАНИРУЕМЫЕ РУЗЕЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ**

**В результате освоения образовательной программы обучающиеся должны знать:**

* [Правила](https://base.garant.ru/1305770/4288a49e38eebbaa5e5d5a8c716dfc29/#block_1000) дорожного движения;
* основы [законодательства](https://base.garant.ru/10105643/1b93c134b90c6071b4dc3f495464b753/#block_4) Российской Федерации в сфере дорожного движения и перевозок пассажиров и багажа;
* основы безопасного управления составом транспортных средств;
* назначение, устройство и разновидности тягово-сцепных устройств тягачей;
* перечень неисправностей и условий при наличии которых запрещается эксплуатация прицепа;
* основы погрузки, разгрузки, размещения и крепления грузовых мест, багажа в прицепе, опасность и последствия перемещения груза;
* особенности управления составом транспортных средств в штатных и нештатных ситуациях.

**В результате освоения образовательной программы обучающиеся должны уметь:**

* безопасно и эффективно управлять составом транспортных средств в различных условиях движения;
* соблюдать [Правила](https://base.garant.ru/1305770/4288a49e38eebbaa5e5d5a8c716dfc29/#block_1000) дорожного движения при управлении составом транспортных средств;
* выполнять ежедневное техническое обслуживание состава транспортных средств;
* устранять мелкие неисправности в процессе эксплуатации состава транспортных средств, не требующие разборки узлов и агрегатов;
* прогнозировать и предотвращать возникновение опасных дорожно-транспортных ситуаций в процессе управления составом транспортных средств;
* своевременно принимать правильные решения и уверенно действовать в сложных и опасных дорожных ситуациях;
* совершенствовать свои навыки управления составом транспортных средств.

**5. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ**

**5.1.** Организационно-педагогические условия должны обеспечивать реализацию образовательной программы в полном объеме, соответствие качества подготовки обучающихся потребностям физического или юридического лица, в интересах которого осуществляется образовательная деятельность, в том числе степень достижения планируемых результатов, соответствие применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям, склонностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся.

В случае необходимости ООО "Учебный центр "БУМЕРАНГ" принимает решение о применении для тестирования обучающихся аппаратно-программного комплекса тестирования и развития психофизиологических качеств водителя - АПК.

Теоретическое обучение проводится в оборудованных учебных кабинетах и с использованием другой учебно-материальной базы, соответствующей установленным требованиям.

Возможна реализация программы с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий. При этом ООО «Учебный центр «БУМЕРАНГ» руководствуется положениями ст.16 Федерального закона от 29.12.2012 № 273-ФЗ «Об образовании в Российской федерации», Приказом Министерства образования и науки РФ от 23 августа 2017 г. N 816 "Об утверждении Порядка применения организациями, осуществляющими образовательную деятельность, электронного обучения, дистанционных образовательных технологий при реализации образовательных программ".

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий должна составлять 1 академический час (45 минут). Продолжительность учебного часа практического обучения вождению должна составлять 1 астрономический час (60 минут).

Расчетная формула для определения общего числа учебных кабинетов для теоретического обучения:

,

где:

П - число необходимых помещений;

 - расчетное учебное время полного курса теоретического обучения на одну группу в часах;

n - общее число групп;

0,75 - постоянный коэффициент (загрузка учебного кабинета принимается равной 75%);

 - фонд времени использования помещения в часах.

Обучение вождению проводится вне сетки учебного времени мастером производственного обучения индивидуально с каждым обучающимся в соответствии с графиком очередности обучения вождению.

Первоначальное обучение вождению транспортных средств должно проводиться на закрытых площадках или автодромах.

К обучению практическому вождению в условиях дорожного движения допускаются лица, имеющие первоначальные навыки управления транспортным средством, представившие медицинскую справку установленного образца и знающие требования [Правил](https://base.garant.ru/1305770/4288a49e38eebbaa5e5d5a8c716dfc29/#block_1000) дорожного движения.

Обучение практическому вождению в условиях дорожного движения проводится на учебных маршрутах.

**5.2.** Педагогические работники, реализующие образовательную программу, в том числе преподаватели по программам профессионального обучения, мастера производственного обучения, должны удовлетворять квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках по соответствующим должностям и (или) [профессиональных стандартах](https://base.garant.ru/57746200/).

Преподаватели по программам профессионального обучения должны удовлетворять требованиям [приказа](https://base.garant.ru/199499/53f89421bbdaf741eb2d1ecc4ddb4c33/#block_1000) Министерства здравоохранения и социального развития Российской Федерации от 26 августа 2010 г. N 761н "Об утверждении Единого квалификационного справочника должностей руководителей, специалистов и служащих, раздел "Квалификационные характеристики должностей работников образования".

Мастер производственного обучения должен удовлетворять требованиям [профессионального стандарта](https://base.garant.ru/72079816/aec9e5c47b055f685bf8cfa0d99ab264/#block_1000) "Мастер производственного обучения вождению транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий", утвержденного [приказом](https://base.garant.ru/72079816/) Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 28 сентября 2018 г. N 603н.

**5.3.** Материально-технические условия реализации образовательной программы.

Учебные транспортные средства категории "СЕ" должны быть зарегистрированными в Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации.

Расчет количества необходимых механических транспортных средств осуществляется по формуле:

,

где:

 - количество автотранспортных средств;

Т - количество часов вождения в соответствии с учебным планом;

К - количество обучающихся в год;

t - время работы одного учебного транспортного средства равно: 7,2 часа - один мастер производственного обучения на одно учебное транспортное средство, 14,4 часа - два мастера производственного обучения на одно учебное транспортное средство;

24,5 - среднее количество рабочих дней в месяц;

12 - количество рабочих месяцев в году;

1 - количество резервных учебных транспортных средств.

Транспортные средства, используемые для обучения вождению лиц с ограниченными возможностями здоровья, должны быть оборудованы соответствующим ручным или другим предусмотренным для таких лиц управлением.

Механическое транспортное средство, используемое для обучения вождению, согласно [пункту 5](https://base.garant.ru/1305770/4288a49e38eebbaa5e5d5a8c716dfc29/#block_2005) Основных положений должно быть оборудовано дополнительными педалями привода сцепления (кроме транспортных средств с автоматической трансмиссией) и тормоза, зеркалом заднего вида для обучающего и опознавательным знаком "Учебное транспортное средство" в соответствии с [пунктом 8](https://base.garant.ru/1305770/4288a49e38eebbaa5e5d5a8c716dfc29/#block_2008) Основных положений.

**5.4. Перечень оборудования учебного кабинета**

**Таблица 5**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Наименование учебного оборудования | Единица измерения | Количество |
| **Оборудование и технические средства обучения** |
| Тренажер (в качестве тренажера может использоваться учебное транспортное средство) | комплект |   |
| Опорно-сцепное устройство | комплект | 1 |
| Компьютер с соответствующим программным обеспечением | комплект | 1 |
| Мультимедийный проектор | комплект | 1 |
| Экран (монитор, электронная доска) | комплект | 1 |
| Магнитная доска со схемой населенного пункта (может быть заменена соответствующим электронным учебным пособием) | комплект | 1 |
| **Учебно-наглядные пособия** *(допустимо представлять в виде плаката, стенда, макета, планшета, модели, схемы, кинофильма, видеофильма, мультимедийных слайдов)* |
| **Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "СЕ" как объектов управления**  |
| Классификация прицепов | штука | 1 |
| Общее устройство прицепов категории О2, О3, О4 | штука | 1 |
| Виды подвесок, применяемых на прицепах | штука | 1 |
| Устройство рабочей тормозной системы прицепа | штука | 1 |
| Электрооборудование прицепа | штука | 1 |
| Устройство узла сцепки и опорно-сцепного устройства | штука | 1 |
| Контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание автопоезда | штука | 1 |
| **Основы управления транспортными средствами категории "СЕ"**  |
| Управление автопоездом при прохождении поворотов | штука | 1 |
| Управление автопоездом при обгоне, опережении и встречном разъезде | штука | 1 |
| Маневрирование автопоезда в ограниченном пространстве | штука | 1 |
| Управление автопоездом при движении задним ходом | штука | 1 |
| Перевозка грузов в прицепах различного назначения | штука | 1 |
| Причины ухудшения курсовой устойчивости и "складывания" автопоезда при торможении | штука | 1 |
| Причины возникновения заноса и сноса прицепа | штука | 1 |
| Особенности управления автопоездом в горной местности | штука | 1 |
| Типичные опасные ситуации | штука | 1 |
| Типовые примеры допускаемых нарушений [правил](https://base.garant.ru/1305770/4288a49e38eebbaa5e5d5a8c716dfc29/#block_1000) дорожного движения | штука | 1 |
| **Информационные материалы**  |
| **Информационный стенд**  |
| [Закон](https://base.garant.ru/10106035/) Российской Федерации от 7 февраля 1992 г. N 2300-1 "О защите прав потребителей" (Собрание законодательства Российской Федерации, 1996, N 3, ст. 140; 2021, N 24, ст. 4188) | штука | 1 |
| Копия лицензии с соответствующим приложением | штука | 1 |
| Примерная программа | штука | 1 |
| Образовательная программа | штука | 1 |
| Учебный план | штука | 1 |
| Календарный учебный график (на каждую учебную группу) | штука | 1 |
| Расписание занятий (на каждую учебную группу) | штука | 1 |
| График учебного вождения (на каждую учебную группу) | штука | 1 |
| Схемы учебных маршрутов, утвержденные руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность | штука | 1 |
| Книга жалоб и предложений | штука | 1 |
| Адрес официального сайта в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" |   |   |

Автодром, автоматизированный автодром и закрытая площадка должны иметь установленное по периметру ограждение, препятствующее движению по территории транспортных средств и пешеходов, за исключением транспортных средств, используемых для обучения вождению и проведения квалификационного экзамена, и лиц, непосредственно задействованных в проведении квалификационного экзамена, согласно [пункту 2](https://base.garant.ru/70774562/d52e3fb6bdfa2771df0a14500eb405ed/#block_11102) Требований к техническим средствам контроля знаний и навыков управления транспортными средствами кандидатов в водители, прилагаемых к Правилам проведения экзаменов на право управления транспортными средствами и выдачи водительских удостоверений, утвержденным [постановлением](https://base.garant.ru/70774562/) Правительства Российской Федерации от 24 октября 2014 г. N 1097 "О допуске к управлению транспортными средствами".

Размеры и оборудование автодрома, автоматизированного автодрома и закрытой площадки должны обеспечивать возможность выполнения испытательных упражнений в зависимости от категории или подкатегории транспортного средства, используемых для проведения квалификационного экзамена согласно [пункту 3](https://base.garant.ru/70774562/d52e3fb6bdfa2771df0a14500eb405ed/#block_11103) Требований к техническим средствам контроля.

Размеры закрытой площадки или автодрома для первоначального обучения вождению транспортных средств должны составлять не менее 0,24 га. Для разметки границ выполнения соответствующих заданий применяются конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые.

Зоны испытательных упражнений автодрома, автоматизированного автодрома и закрытой площадки должны иметь однородное асфальто- или цементобетонное покрытие согласно [пункту 5](https://base.garant.ru/70774562/d52e3fb6bdfa2771df0a14500eb405ed/#block_11105) Требований к техническим средствам контроля.

Наклонный участок должен иметь продольный уклон в пределах 8 - 16 процентов включительно. Использование колейной эстакады не допускается согласно [пункту 5](https://base.garant.ru/70774562/d52e3fb6bdfa2771df0a14500eb405ed/#block_11105) Требований к техническим средствам контроля.

На участках, предназначенных для движения транспортных средств, должен быть предусмотрен водоотвод. Проезжая часть должна быть горизонтальной с максимальным продольным уклоном не более 100 промилле согласно [пункту 5](https://base.garant.ru/70774562/d52e3fb6bdfa2771df0a14500eb405ed/#block_11105) Требований к техническим средствам контроля.

Коэффициент сцепления покрытия должен обеспечивать безопасные условия движения. В зоне движения транспортных средств не допускается наличие посторонних предметов, не имеющих отношения к обустройству автодрома (закрытой площадки) согласно [пункту 5](https://base.garant.ru/70774562/d52e3fb6bdfa2771df0a14500eb405ed/#block_11105) Требований к техническим средствам контроля.

Коэффициент сцепления колеса автомобиля с покрытием должен быть не менее 0,3 при его измерении измерительным колесом стандартным с покрышкой с протектором без рисунка в соответствии с [пунктом 5.2.2](https://base.garant.ru/71863360/#block_522) Национального стандарта Российской Федерации "Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля" ГОСТ Р 50597-2017, утвержденного [приказом](https://base.garant.ru/71820718/) Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 26 сентября 2017 г. N 1245-ст.

При снижении естественной освещенности до 20 люксов должны использоваться наружные осветительные установки согласно [пункту 5](https://base.garant.ru/70774562/d52e3fb6bdfa2771df0a14500eb405ed/#block_11105) Требований к техническим средствам контроля.

Автоматизированные автодромы должны быть оборудованы техническими средствами, позволяющими обеспечивать взаимодействие с транспортными средствами, используемыми для обучения вождению и проведения квалификационного экзамена, и осуществлять в автоматизированном режиме контроль, оценку и хранение результатов выполнения кандидатами в водители каждого испытательного упражнения и квалификационного экзамена в целом согласно [пункту 7](https://base.garant.ru/70774562/d52e3fb6bdfa2771df0a14500eb405ed/#block_11107) Требований к техническим средствам контроля.

Размеры автоматизированного автодрома должны обеспечивать возможность размещения на нем всех зон испытательных упражнений с учетом габаритных параметров и радиусов поворота используемых для проведения квалификационного экзамена транспортных средств, размеров предстартовой и послефинишной зон, зон выполнения испытательных упражнений и участков движения между ними, а также технологических зон для размещения диспетчерского пункта, элементов автоматизированной системы, технических средств организации дорожного движения и установок наружного освещения согласно [пункту 8](https://base.garant.ru/70774562/d52e3fb6bdfa2771df0a14500eb405ed/#block_11108) Требований к техническим средствам контроля.

**6. СИСТЕМА ОЦЕНКИ РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ**

Осуществление текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся, установление их форм, периодичности и порядка проведения относится к компетенции ООО "Учебный центр "БУМЕРАНГ"

Освоение образовательной программы завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена. Квалификационный экзамен включает в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний. Лица, получившие по итогам промежуточной аттестации неудовлетворительную оценку, к сдаче квалификационного экзамена не допускаются.

К проведению квалификационного экзамена привлекаются представители работодателей, их объединений согласно [статье 74](https://base.garant.ru/70291362/a293b837c00eadeaea9c90c1f7b4f466/#block_74) Федерального закона об образовании.

Проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводится по предметам:

"Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "СЕ" как объектов управления";

"Основы управления транспортными средствами категории "СЕ".

Промежуточная аттестация и проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводятся с использованием материалов, утверждаемых руководителем ООО "Учебный центр "БУМЕРАНГ".

Практическая квалификационная работа при проведении квалификационного экзамена состоит из двух этапов. На первом этапе проверяются первоначальные навыки управления транспортным средством категории "СЕ" на закрытой площадке или автодроме. На втором этапе осуществляется проверка навыков управления транспортным средством категории "СЕ" в условиях дорожного движения.

Результаты квалификационного экзамена оформляются протоколом. По результатам квалификационного экзамена выдается свидетельство о профессии водителя согласно [пункту 2 части 10 статьи 60](https://base.garant.ru/70291362/21a69d564a3ae054d908867940facd2e/#block_108735) Федерального закона об образовании.

При обучении вождению на транспортном средстве, оборудованном автоматической трансмиссией, в свидетельстве о профессии водителя делается соответствующая запись.

Индивидуальный учет результатов освоения обучающимися образовательной программы, а также хранение в архивах информации об этих результатах на бумажных и (или) электронных носителях, обеспечивается ООО "Учебный центр "БУМЕРАНГ".

**7. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИЕ РЕАЛИЗАЦИЮ ПРОГРАММЫ**

Учебно-методические материалы представлены:

* Примерной программой;
* образовательной программой;
* материалами для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденными руководителем ООО "Учебный центр "БУМЕРАНГ".

